



GRUPAJES

El grupaje comprende un movimiento de mercancías en el que varios envíos con certificados sanitarios separados se transportan en un solo camión/contenedor. Esto puede implicar la consolidación de envíos en un centro o la recogida de envíos en múltiples puntos de recogida antes de la exportación..

El Border Target Operating Model (BTOM) aborda de forma separada los grupajes de productos de origen animal con los de origen vegetal

1. Grupaje de productos de origen animal.

Grupaje puede significar:

- a) un solo envío de productos mixtos: Diferentes productos del mismo tipo de producto (como queso y mantequilla, ambos productos lácteos) se agrupan bajo un único certificado sanitario y se transportan juntos.
- b) una carga mixta de múltiples envíos: Se agrupan muchos envíos (como por ejemplo lácteos y cárnicos) en el mismo medio de transporte, y cada envío tiene su propio certificado sanitario.

Los productos podrán circular como un solo envío bajo un único certificado sanitario si:

- parte de la información de la parte I del certificado sanitario se aplica a todos los productos (por ejemplo, se envían desde el mismo establecimiento en la UE y utilizan el mismo medio de transporte).
- todos los productos cumplen con las mismas atestaciones en la parte II del certificado sanitario, donde estos no tienen declaraciones 'y/o'

Se proponen dos modelos diferentes

- a) Centros de consolidación (Consolidation Hub): los envíos individuales se consolidan en una única instalación, donde se prepara un medio de transporte con la carga agrupada.

El centro puede actuar como receptor, manipulador, proveedor de almacenamiento y/o consolidador de mercancías. Los productos deben certificarse en el centro de consolidación (como punto de envío a Gran Bretaña) para comprobar que se han cumplido los requisitos sanitarios. Luego serán cargados juntos en el mismo medio de transporte.

DEFRA está probando un modelo que elimina la necesidad de que un oficial certificador inspeccione ciertos productos empaquetados de la UE o de la EFTA en un centro de consolidación. En su lugar, el operador proporcionará las garantías y declaraciones necesarias. Esta opción solo estará disponible para los participantes del Piloto de Logística de Certificación de DEFRA ([Certification Logistic Pilot](#)). Para utilizar este modelo, los productos deben haber sido certificados en el punto de origen. Todos los demás productos



de riesgo medio que no estén cubiertos por el piloto necesitarán un certificado sanitario emitido en el centro de consolidación por un oficial certificador.

- b) Recogida múltiple: Los envíos se cargan en un camión en diferentes puntos y se certifican en cada punto de recogida. Sólo será necesario precintar la mercancía amparada por un certificado sanitario de exportación.

Si no se conoce la información final del medio de transporte o la identificación del vehículo para completar el certificado sanitario, el certificador podrá utilizar en su lugar la palabra “grupaje” como identificación para completar el medio de transporte en la casilla correspondiente. Pero si el certificado sanitario requiere inspección del medio de transporte, el certificador deberá añadir los datos del transporte al certificado sanitario y no podrá utilizar la palabra “grupaje” como identificación.

Sin embargo, los detalles finales del medio de transporte deben proporcionarse correctamente en la notificación IPAFFS antes de la llegada del envío a Gran Bretaña.

El exportador y el transportista pueden utilizar sus propios métodos para diferenciar envíos individuales dentro de un grupaje o carga mixta, a menos que se requieran métodos específicos por el certificado sanitario, por la normativa específica para el producto, o por la autoridad pertinente en el país exportador.

El exportador o transportista debe organizar y etiquetar claramente las mercancías para mostrar la diferencia entre artículos controlados y no controlados en un medio de transporte.

2. Grupaje de productos de origen vegetal

En el caso de las plantas, un único certificado fitosanitario puede cubrir una serie de plantas y productos vegetales diferentes, pues no son específicos de un producto. De este modo, un único certificado puede cubrir todo un envío, independientemente del número de plantas y productos vegetales diferentes que contenga.

La composición de una carga agrupada de vegetales y productos vegetales puede cambiar durante el viaje del vehículo de transporte sin que ello afecte a los certificados fitosanitarios expedidos a otros envíos dentro de la carga. La composición de los envíos individuales no debe cambiar después de que se haya emitido el certificado fitosanitario. Este modelo se utiliza habitualmente para las importaciones británicas procedentes de países no-UE, incluidas las transportadas en Ro-Ro en tránsito por la UE.

Como en el caso de los productos de origen animal, cuando un producto de un envío requiere un control físico y los demás no, todo el envío deberá desviarse para el control.

Facilidades introducidas en el BTOM

1. Sólo se exigirán precintos oficiales para los productos de origen animal cuando así lo disponga el certificado sanitario de exportación.



2. Los nuevos certificados sanitarios de exportación simplificados incluyen declaraciones inclusivas "y/o", en lugar de las declaraciones exclusivas "o lo uno o lo otro" que se incluían en los Certificados Sanitarios para la Exportación anteriores. Esto significa que los productos que cumplen diferentes condiciones pueden certificarse juntos en un único Certificado Sanitario para la Exportación, lo que antes no era posible.

Fuentes:

www.gov.uk/guidance/import-groupage-or-mixed-load-consignments-of-animal-products-into-great-britain-from-2024

www.gov.uk/government/publications/certification-logistics-module-pilot-requirements

www.gov.uk/government/publications/the-border-target-operating-model-august-2023

Información actualizada a fecha **30 de enero de 2024**. El Gobierno británico revisa periódicamente sus guías y referencias legislativas, por lo que recomendamos comprueben el estado de actualización de la información a través de los enlaces que les facilitamos en este documento.